

E1.3 Projekt základní vytyčovací sítě stavby

Seznam příloh					
E1.3.1	Technická zpráva	1	Zpráva, výkresy stabilizace bodů	10	A4
		2	Seznam souřadnic navržených bodů	1	A4
		3	Seznam dotčených parcel	1	A4
E1.3.2	Situace 1:2000			4	A4
Celkem				16	A4

Ověřil ÚOZI:





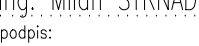
č. o.: 146/2020

Dne: 7.12.2020

Náležitosti a přesnosti odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem

E1

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér Liberec – Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec 1 – tel. 485 234 511, e-mail: mailbox@li.pragoprojekt.cz, ID datové schránky: 4kifr54					
Navrhl/vypracoval: Ing. Pavel SOBOTKA podpis: 	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Pavel SOBOTKA podpis: 	Ředitel ateliéru Liberec: Ing. Milan STRNAD	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4		
Technická kontrola: Ing. Jitka HARAMULOVÁ podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Milan STRNAD podpis: 				

Kraj: STŘEDOČESKÝ	Čís. zakázky:	18-267-2-001
Obec: JÍLOVÉ U PRAHY	Čís. akce:	06-259
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5	Datum:	12/2020
Akce: II/105 -SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY Část: GEODETICKÁ DOKUMENTACE	Formát:	16 A4
	Měřítko:	
	Stupeň:	
Příloha: PROJEKT ZÁKLADNÍ VYTYČOVACÍ SÍTĚ STAVBY	<div> <div>Čís. přílohy:</div> <div>3</div> </div>	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Úvod

Pro potřeby realizace stavby byl v rámci projektové dokumentace pro provádění stavby vypracován projekt Základní vytyčovací sítě stavby (ZVS). Navrženo bylo celkem 14 bodů, jejichž souřadnice budou určeny ve státním souřadnicovém systému S-JTSK, výškové připojení bude provedeno na státní nivelační síť ČSNS v systému Bpv.

ZVS bude zřízena Zhotovitelem stavby. Náklady na realizaci ZVS jsou zahrnuty v SO 000 (Příprava staveniště).

2. Poloha bodů sítě

Při návrhu bodů VS a následném určení jejich přibližných souřadnic v systému S-JTSK bylo jako podkladu použito geodetické zaměření zájmového území (GRID a spol., a.s., 2017) do kterého byla vložena koordinační situace stavby vč. záborů. Respektováno bylo vedení stávajících sítí (GRID a spol., a.s., 2017) technické infrastruktury a dostupnost pro vrtnou techniku a dostupnost míst pro vrtnou techniku.

Body sítě byly navrženy tak, aby pokud možno ležely v oblasti trvalého záboru a rovnoměrně pokrývaly staveniště. Body č. 6012, 6013 a 6014 byly navrženy mimo záboru stavby do pozemků ve vlastnictví Města Jílové u Prahy, které je investorem souvisejících staveb.

3. Stabilizace a ochrana bodů

Kostru sítě budou tvořit tři hlavní výškové body stavby (HVB), které budou založeny do pevného podloží na železobetonové pilotě. HVB jsou umístěny na obou koncích a uprostřed projektované trasy komunikace.

Kostru sítě bude doplněna body s těžkou stabilizací do hloubky 1.6m a jedním bodem osazovaným do stávající konstrukce.

3.1 Body s těžkou stabilizací do hloubky 1.6m (schéma viz kap. 8.2)

Na pozici budoucího bodu bude proveden vrt o Ø 0.225m do hloubky 1.6m. Při dosažení pevného podloží bude vrtání ukončeno a hloubka založení bude snížena.

Do dna v ose vrtu bude vložena novodurová roura DN160 délky 130cm, která bude z větší části vyplněna betonem. Poté bude vytažena cca o 20cm, aby se na dně vrtu vytvořila betonová patka. Do betonu v trubce budou následně vsunuty dva armovací pruty délky 0.6m o Ø 10mm.

Pak bude roura vyplněna betonem až po okraj, zvenku bude obetonována na úroveň cca 40cm pod úroveň stávajícího terénu. Použit bude beton tř. C 30/37 XF 4.

Po částečném zavadnutí betonu bude do středu roury vsazena hřebová nivelační značka z oceli délky 100mm (viz kap. 12.5). Povrch betonu v rouře pak bude vyhlazen a po zatuhnutí opatřen izolačním nátěrem proti pronikání vlhkosti.

Po zatuhnutí betonu bude upraven terén v bezprostřední blízkosti tak, aby mohla být osazena ochranná plastová šachta (viz kap. 3.4). Šachta bude umístěna tak, aby nivelační značka osazená do betonu, ležela v jejím středu a poklop byl v úrovni okolního terénu.

Prostor vrtu po hlavu trubky s nivelační značkou bude poté zevnitř vysypán a utěsněn nezamrzavým materiálem, který zamezí vertikálním pohybům bodu vlivem vymrzání terénu v zimním období. Na závěr bude tělo šachty zevnějšku utěsněno odvrtnou zeminou.

Zpracovatel dokumentace doporučuje použití aditiv k regulaci rychlosti tuhnutí betonu, aby se zabránilo jeho předčasnému tuhnutí.

3.2 Body s hloubkovou stabilizací do pevného podloží - HVB (schéma viz kap. 8.1)

Budou založeny do hloubky, kterou stanoví autorizovaný inženýr pro geotechniku ČKAIT na základě geotechnických průzkumů provedených pro potřeby přípravy stavby.

Pro stanovený průměr železobetonové piloty 350 mm musí být požadovaná délka piloty stanovena orientačním výpočtem s uvažovanou max. deformací v rozsahu 1-2 mm při náhodném zatížení max. povoleným nápravovým tlakem ve smyslu provozu vozidel na pozemních komunikacích (Vyhl. 341/2002 Sb.).

Na pozici bodu s hloubkovou stabilizací bude proveden vrt o Ø 35cm, do kterého bude vložen armokoš (viz kapitola 12). Vrchní část armokoše bude zafixována v úrovni cca 80cm pod úrovní okolního terénu. Potom bude vrt s armaturou vyplněn betonem tř. C 30/37 XA2, XF 4. Betonáž bude přerušena v úrovni vrcholu armokoše (tj. 80cm pod úrovní okolního terénu).

Po lehkém zavadnutí betonu budou do hlavy piloty ve vzdálenosti 5 cm od osy piloty zasunuty dva roksory o délce 60cm (zasunutí do hloubky cca 30cm). Do betonu poté bude zasazena novodurová roura DN150 délky 110cm tak, aby byla umístěna ve středu piloty a aby vyčnívala z hlavy piloty 65-70cm. Zasunutí roksory musí být uvnitř trubky. Betonáž bude dokončena vylitím trubky betonem.

Po částečném zavadnutí betonu bude do středu roury vsazena hřebová nivelační značka (mosaz, nerezová ocel) s důlkem ve vrchlíku. Povrch betonu v rouře pak bude vyhlazen.

Po zatuhnutí betonu bude upraven terén v bezprostřední blízkosti tak, aby mohla být osazena ochranná plastová šachta (viz kap. 3.4). Šachta bude umístěna tak, aby nivelační značka osazená do betonu, ležela v jejím středu a poklop byl v úrovni okolního terénu.

Prostor vrtu od hlavy piloty po hlavu trubky s nivelační značkou bude poté zevnitř vysypán a nezamrzavým materiálem, který zamezí vertikálním pohybům bodu vlivem vymrzání terénu v zimním období. Na závěr bude tělo šachty zvnějšku utěsněno odvrtnou zeminou.

Doporučuje se použití aditiv k regulaci rychlosti tuhnutí betonu, aby se zabránilo jeho předčasnému tuhnutí.

3.3 Bod osazovaný do stávající konstrukce (schéma viz kap. 8.3)

Bod bude osazen do neporušené stávající vyzrálé konstrukce. Použita bude hřebová nivelační značka s kulovou hlavou z oceli. Průměr dřívku značky 12-16mm, délka 50mm. V dřívku budou vyfrézovány drážky proti vytržení značky z podkladu. V hlavě značky bude vyvrtán otvor o průměru 2-3mm pro polohové měření.

Značky budou osazeny do předvrtaných otvorů tak, že hlava značky bude vyčnívat z konstrukce do výšky nejvýše cca 5mm.

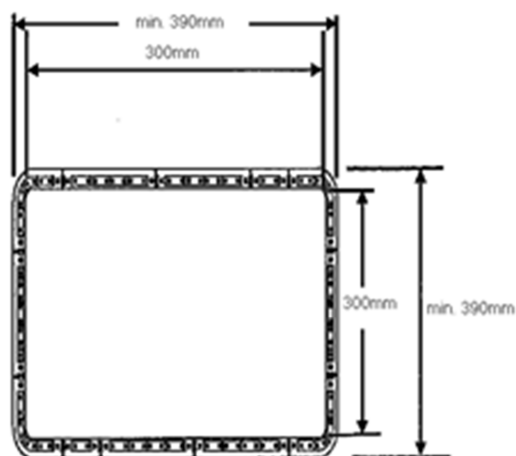
Fixace značky bude provedena chemickou kotvou do vlhkého prostředí, přičemž vrt pro značku v konstrukci bude kotvicím lepidlem zcela vyplněn.

3.4 Ochrana bodů

Primární ochrana bodů ZVS je zajištěna umístěním bodu pod úroveň terénu a plastovou šachtou:

- hloubka šachty 300-400 mm.
- šachta bude zakryta poklopem z kompozitního materiálu s minimální nosností 1,5t.
- poklop bude k šachtě zajištěn dvěma nerezovými vruty 4,5x50, torx20

Příklad řešení šachty:



Ochrana šachtou bude doplněna betonovou skruží DN 1500 o výšce 0.5m, která bude u horního okraje opatřena výstražným červenobílým nátěrem (na skruži bude 10 pruhů šířky 0.1m o délce 0.47m).

K vnějšímu líci skruže (cca 0.8m od bodu) bude umístěn ochranný tyčový znak (OTZ), který bude zhotoven z kovové trubky délky 2m s výstražným červenobílým pruhováním a bude vybaven tabulkou s popisem (viz kap. 8.4). Průměr trubky bude do 60mm, tloušťka stěny nejvýše 3mm. Na spodním okraji bude OTZ vybaven betonovou základovou patkou rozměrů 0.35x0.35m a výšce 0.50m, která bude celým objemem uložena v zemi.

U bodů, kde by po zprovoznění stavby ochranná skruž tvořila pevnou překážku ve smyslu zák. 13/1997 Sb., budou osazeny dva OTZ a skruž bude odstraněna.

4. Zaměření a připojení na referenční systémy, dokumentace ZVS

Body ZVS mohou být zaměřeny nejdříve s odstupem 4 týdnů (doporučená doba 6 týdnů) po stabilizaci, aby byly na minimum eliminovány chyby způsobené jejich sedáním.

Souřadnice bodů ZVS budou určeny ve státním souřadnicovém systému S-JTSK

- **Směrodatná souřadnicová odchylka** $\sigma_{xy} = 0.015m$.

Výšky budou určeny ze státní nivelační sítě ČSNS v systému Bpv (připojení na pořady Ib17, Ib20)

- **Směrodatná výšková odchylka** $\sigma_h = 0.003m$.

O zřízení, zaměření a určení souřadnic a výšek bodů bude zpracována „Dokumentace ZVS“:

- Dokumentace bude obsahovat zejména, přehled zbudovaných bodů, postupy stabilizace bodů, seznam souřadnic a výšek bodů v S-JTSK a Bpv., seznam použitých bodů základního polohového a výškového pole, místopisy bodů sítě, dosažení předepsaných kritérií přesnosti v určení souřadnic a výšek bodů (přiloženy budou protokoly o měření a výpočetní protokoly) a popis odchylek od projektu s jejich zdůvodněním.
- Založení HVB bude dokumentováno formou protokolů o vrtání s popisem zastiženého geologického profilu podepsaných autorizovaným inženýrem pro geotechniku ČKAIT.
- Dokumentace ZVS bude ověřena zeměměřickým inženýrem objednatele s úředním oprávněním v rozsahu podle § 13, odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994.

5. Kontrola a údržba ZVS

Kvůli zajištění přesnosti geodetických prací je třeba pravidelně provádět kontrolu stability a přeměření bodů ZVS. Kontrolní měření bude prováděno 1x ročně na jaře.

Při běžných geodetických pracích na stavbě pak budou kontrolovány vzdálenosti a převýšení mezi jednotlivými body. Při zjištění fyzického poškození bodů je nutné provést jeho kontrolní zaměření a případně přijmout rozhodnutí o následných opatřeních (zrušení či náhrada bodu).

6. Dopravně inženýrská opatření (DIO)

V případě, že Zhotovitel bude ZVS realizovat v předstihu před prováděním vlastní stavby (a zabezpečením staveniště), je povinen označit pracovní místa dle typových schémat z TP 65.

Součástí DIO pro realizaci vytyčovací sítě je veškeré přenosné svislé dopravní značení, dopravní zařízení, výstražná světla, výstražné a předzvěstné vozíky nutné pro označení pracovních míst a manipulačních ploch na komunikaci. DIO je v tomto stupni PD zpracováno formou schémat. Seznam použitých schémat pro jednotlivé body ZVS je uveden v tabulce. Většina prací bude realizována mimo korunu komunikace, avšak je třeba zábor přílehlého odstavného pruhu, v některých případech i pravého jízdního pruhu, jako manipulační prostor pro zastavení pracovního vozidla, rozebrání svodidel, ochranu pracovníků a provozu apod.

Pro dokumentaci dopravně inženýrských opatření musí zhotovitel zpracovat realizační dokumentaci, která musí být dle směrnice GŘ ŘSD č. 8/2009 projednána na uzavírkové komisi s MD ČR, MV ČR a ŘSD ČR.

Dopravně inženýrská opatření musí být zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD uvedeným především v R-plánech, standardech PPK, ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a sil. ve správě ŘSD ČR“ a další příslušné PPK, Výkresy opakovaných řešení (tzv. R-plány) a Provozní směrnice ŘSD (<http://www.rsd.cz/doc/Technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znacení/dopravni-znacení-ruzné>).

Všechny svislé značky a dopravní zařízení k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 pro silnici I. třídy a pro užití na ostatních komunikacích min. třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100-200 mm budou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy 1, kolority min. RA1 dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Pokud se osvětluje staveniště pro noční práci v blízkosti provozu, musí být osvětlení provedeno tak, aby neoslňovalo řidiče ani v jednom směru. Za vhodný typ osvětlení se považují například osvětlovací balony na stojanech.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírci a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.

7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Zpracoval: Pavel Znamenáček, koordinátor BOZP dle zákona 309/2006 Sb., osvědčení č. ROVS/538/KOO/2013

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů. Současně je třeba splnit podmínky stavebního povolení včetně vyjádření a požadavků dotčených orgánů a vlastníků/provozovatelů sítí technické infrastruktury.

Je třeba dodržovat zásady vymezené v **Nariadení vlády č. 591/2006 Sb.** „o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“. Zpracovatel projektu upozorňuje zejména na Příl. 1, kapitolu II. (Zařízení pro rozvod energie), čl. 3 – nutnost umístění závěsných zábran a náležitých upozornění.

Body ZVS jsou navrženy mimo ochranná pásma sítí technické infrastruktury. V několika případech se však hranice ochranného pásma nachází v blízkosti bodu. Je proto pravděpodobné, že vrtná a stavební technika se v průběhu prací bude pohybovat v ochranných pásmech. Činnost v ochranných pásmech upravuje legislativa:

- § 46, odst. 8, zák. 458/2000 Sb. (Energetický zákon) - ochranná pásma elektrických vedení,
- § 68, odst. 4, zák. 458/2000 Sb. (Energetický zákon) - ochranná pásma plynárenských zařízení,
- § 102, odst. 3, zák. 127/2005 Sb. (Zákon o elektronických komunikacích- ochranná pásma komunikačních vedení,
- § 23, odst. 5, zák. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích) -ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok,

Zhotovitel ZVS je povinen podat min. 30 dní před plánovaným zahájením prací vlastníkům/provozovatelům sítí technické infrastruktury Žádosti o stanovení podmínek pro práci v příslušných ochranných pásmech.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce) jsou předpisy na ochranu

života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Osoby vykonávající činnosti za provozu na komunikacích, k nimž má příslušnost hospodaření ŘSD ČR, jsou povinny dodržovat pravidla bezpečnosti práce stanovené ve směrnici GR ŘSD ČR č. 4/2007. Pro všechny osoby a organizace, které se souhlasem ŘSD konají práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích v jeho správě, jsou dále závazné Provozní směrnice ŘSD ČR.

Zaměstnanci nebudou pracovat osamoceně, ale minimálně ve dvou, přičemž vykonávají vzájemný dohled a včas se upozorňují na případné nebezpečí.

Osoby, které se budou i krátkodobě (např. při přecházení vozovky) pohybovat na komunikaci za provozu mimo prostor vyznačený přechodným značením, musí mít oděv třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Ostatní pracovníci musí mít oděv alespoň třídy 2.

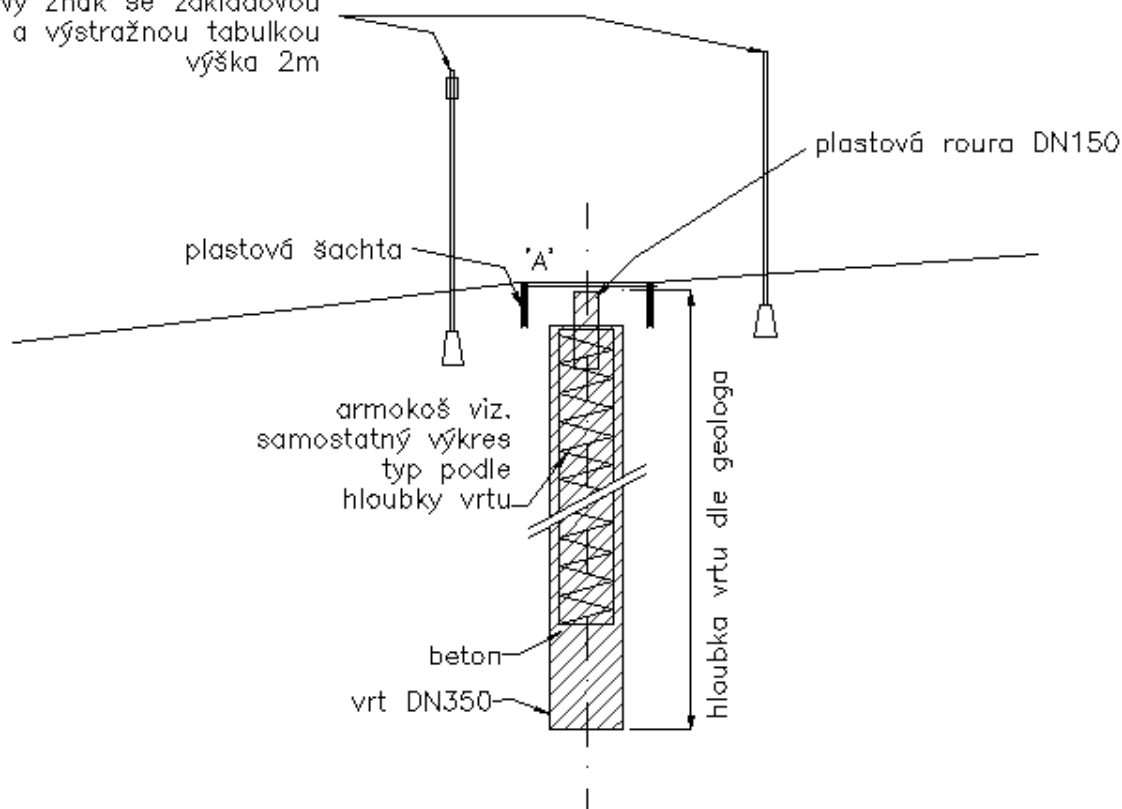
Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

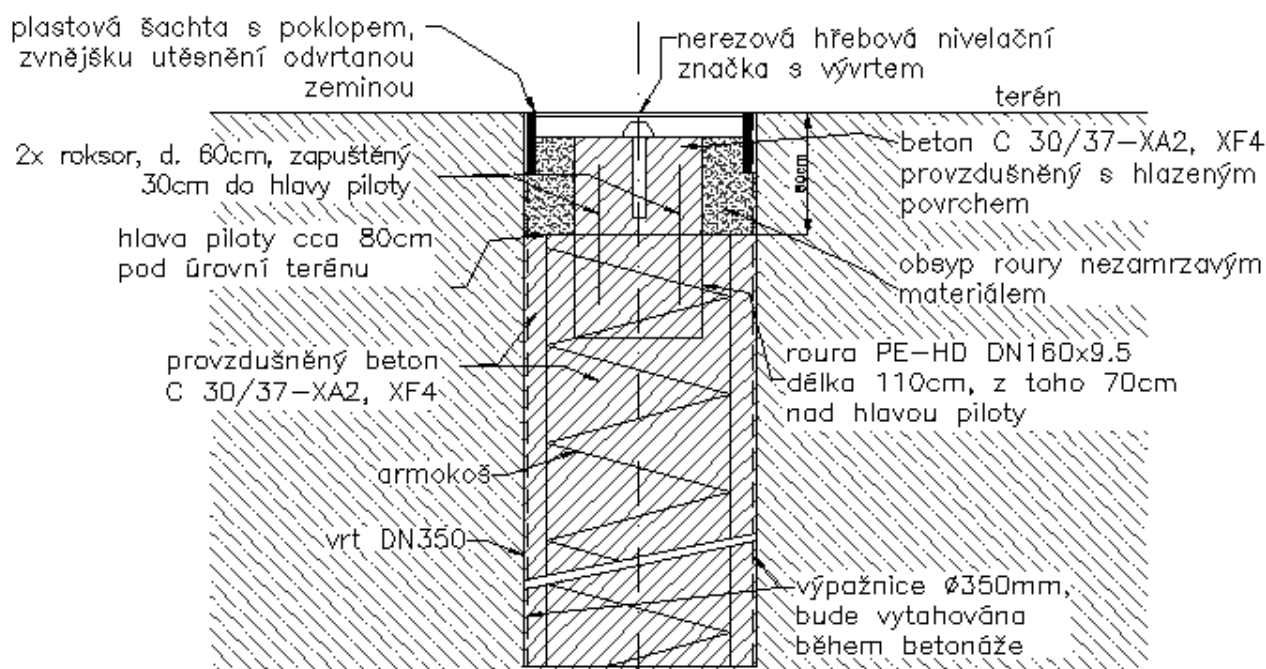
8. Vzory stabilizace

8.1 Hlavní výškový bod stavby (vrtání do pevného podloží)

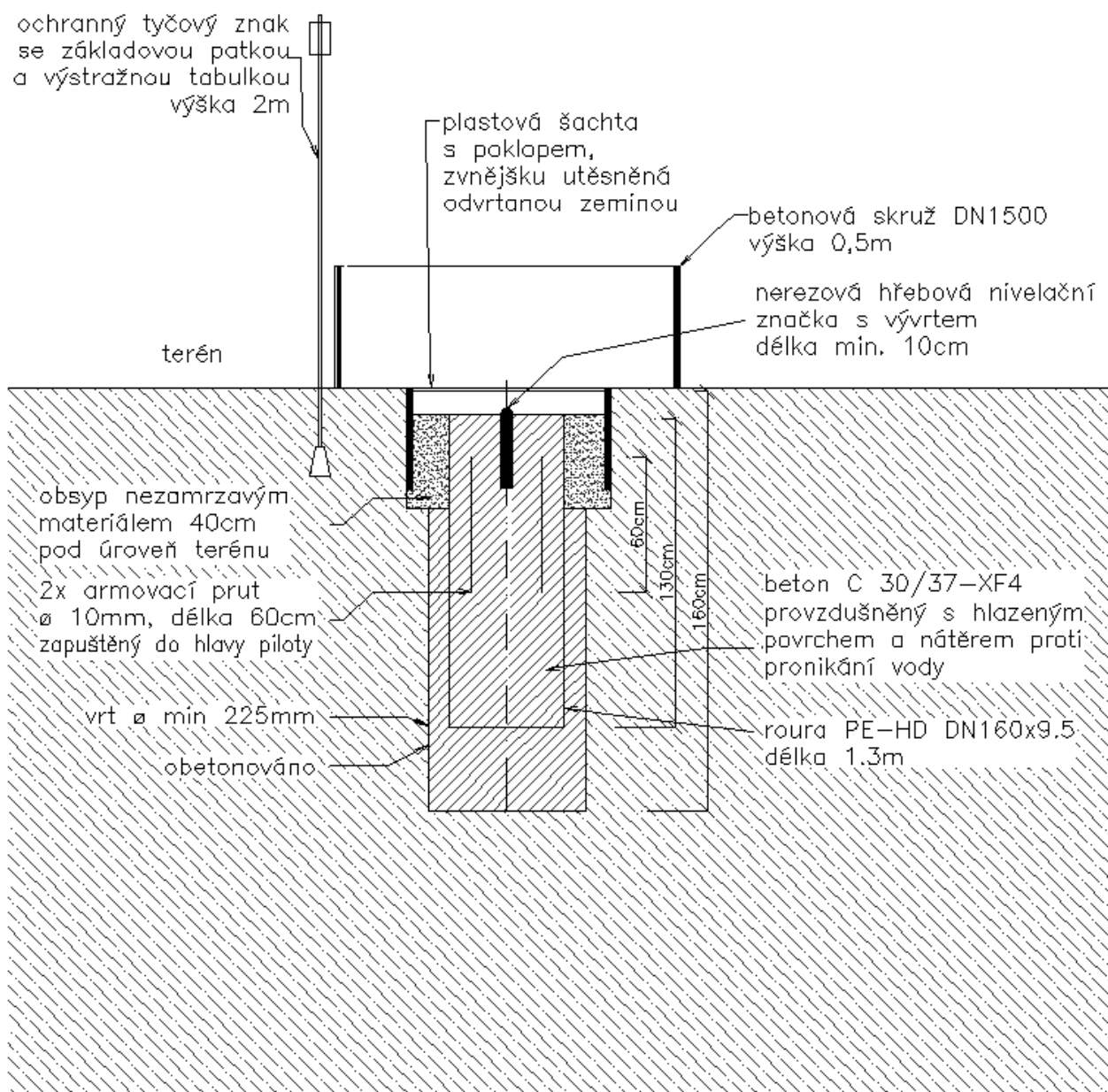
ochranný tyčový znak se základovou
patkou a výstražnou tabulkou
výška 2m



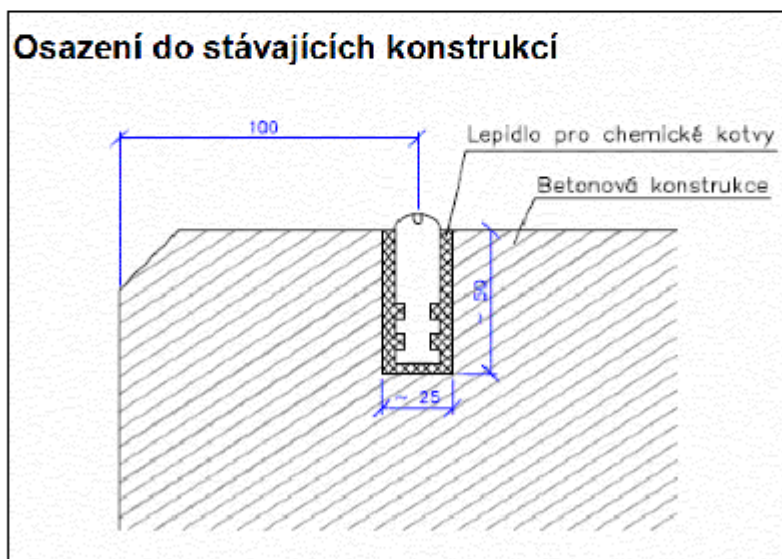
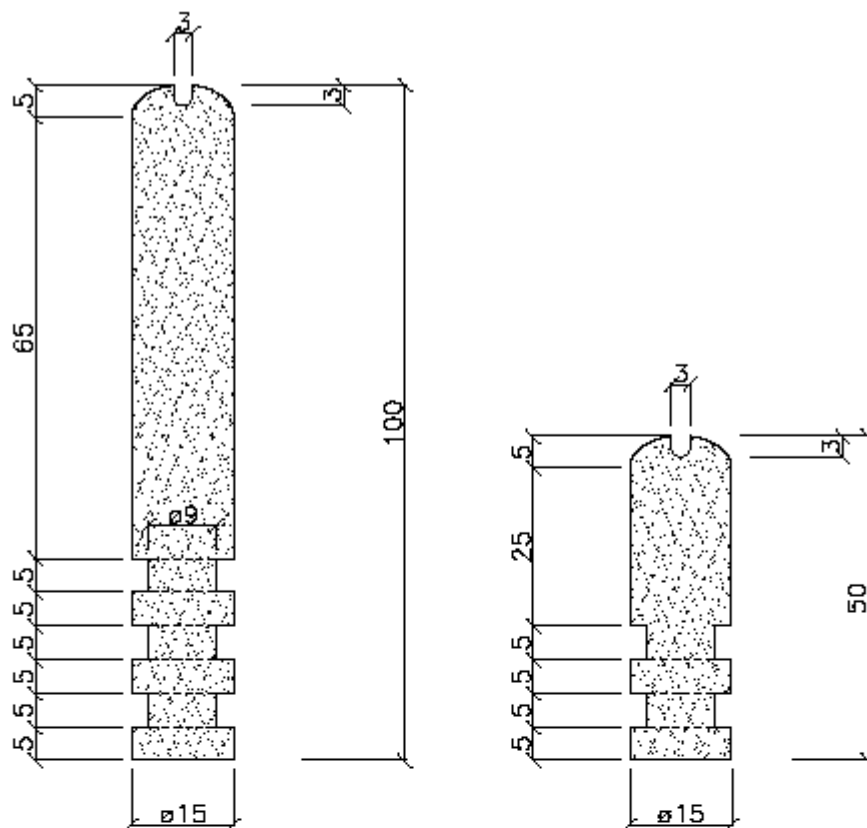
DETAIL 'A':



8.2 Bod s těžkou stabilizací (vrtání do hloubky 1.6m)

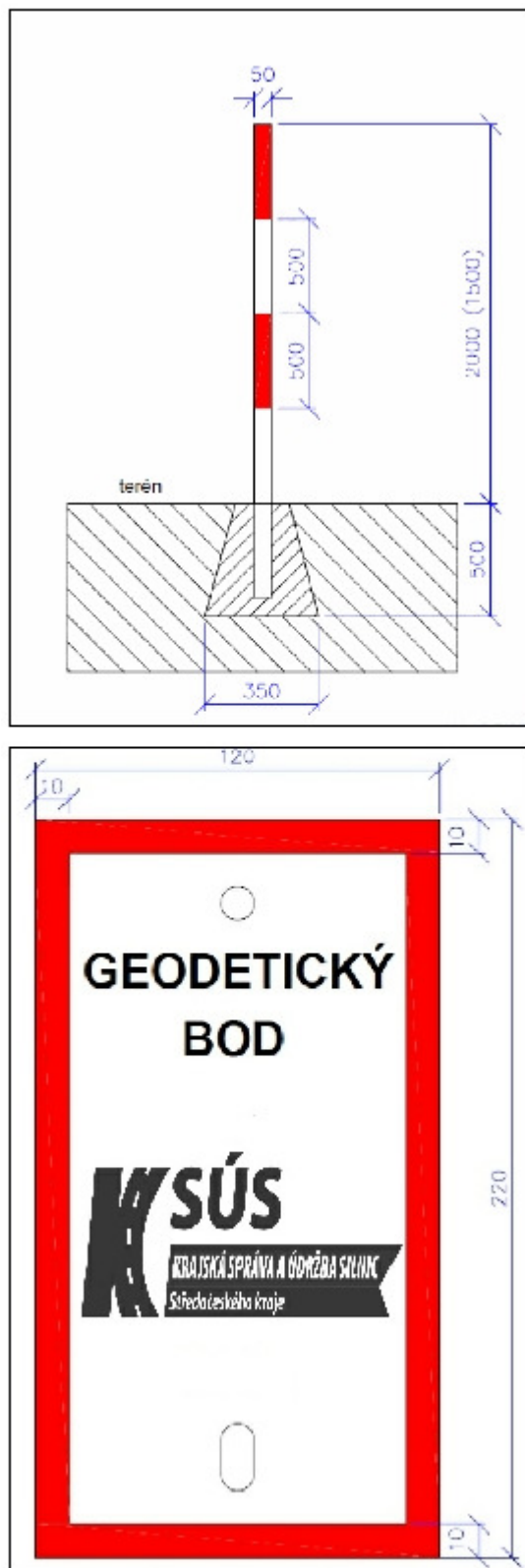


8.3 Bod se stabilizací do stávající konstrukce



- Materiál značky:** - nerezová ocel 1.4401 nebo 1.4404
Použití: - pro body osazované do vrtů - značka délky 100mm
 - pro body osazované do stávajících konstrukcí - značka délky 50mm

8.4 Ochranný tyčový znak, výstražná tabulka



V Praze 25. 11. 2020

ing. Pavel Sobotka

Seznam bodů Základní vytyčovací sítě stavby

bod č.	Y [m]	X [m]	stabilizace	geotechnický typ	hloubka založení [m]	ochrana bodu
6001	740 453.6	1 063 792.5	HVB	dle geologa		šachta, ochranná skruž DN 1500, 1x OTZ
6002	740 495.8	1 063 754.3	těžká	-	1.6	šachta, ochranná skruž DN 1500, 1x OTZ
6003	740 621.5	1 063 820.2	těžká	-	1.6	šachta, ochranná skruž DN 1500, 1x OTZ
6004	740 786.3	1 063 732.6	těžká	-	1.6	šachta, ochranná skruž DN 1500, 1x OTZ
6005	740 906.5	1 063 767.0	těžká	-	1.6	šachta, ochranná skruž DN 1500, 1x OTZ
6006	741 044.7	1 063 813.8	těžká	-	1.6	šachta, ochranná skruž DN 1500, 1x OTZ
6007	741 203.7	1 063 864.4	HVB	dle geologa		šachta, 2x OTZ, ochranná skruž DN 1500 po dobu výstavby
6008	741 329.4	1 063 981.1	těžká	-	1.6	šachta, 2x OTZ, ochranná skruž DN 1500 po dobu výstavby
6009	741 485.6	1 064 102.9	těžká	-	1.6	šachta, 2x OTZ, ochranná skruž DN 1500 po dobu výstavby
6010	741 622.8	1 064 328.4	těžká	-	1.6	šachta, ochranná skruž DN 1500, 1x OTZ
6011	741 750.2	1 064 456.2	HVB	dle geologa		šachta, ochranná skruž DN 1500, 1x OTZ
6012	741 858.6	1 064 517.6	těžká	-	1.6	šachta, 2x OTZ
6013	741 342.2	1 064 345.3	těžká	-	1.6	šachta, ochranná skruž DN 1500, 1x OTZ
6014	741 229.0	1 064 536.6	do konstrukce	-	-	nátěr konstrukce v okolí bodu reflexní barvou

Souřadnicový systém: S-JTSK

Seznam dotčených pozemků**Katastrální území: Jílové u Prahy**

bod VS č.	umístění	Parc. č. dle KN	druh pozemku	způsob využití	LV	vlastník / oprávnění hospodařit	adresa	poznámka
6001	trv. zábor	957/6	orná půda		1670	Středočeský kraj / KSÚS Středočeského kraje p.o.	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	ZPF
6002	trv. zábor	2356/65	ost. plocha	jiná plocha	1670	Středočeský kraj / KSÚS Středočeského kraje p.o.	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	
6003	trv. zábor	2356/60	orná půda		1670	Středočeský kraj / KSÚS Středočeského kraje p.o.	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	ZPF
6004	trv. zábor	2356/51	orná půda		1670	Středočeský kraj / KSÚS Středočeského kraje p.o.	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	ZPF
6005	trv. zábor	2356/38	ost. plocha	zeleň	1670	Středočeský kraj / KSÚS Středočeského kraje p.o.	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	
6006	trv. zábor	2356/35	ost. plocha	zeleň	1670	Středočeský kraj / KSÚS Středočeského kraje p.o.	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	
6007	trv. zábor	2356/96	ost. plocha	jiná plocha	2032	První jílovská a.s.	Čs. armády 547, 25401 Jílové u Prahy	
6008	trv. zábor	1168/3	orná půda		1670	Středočeský kraj / KSÚS Středočeského kraje p.o.	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	
6009	trv. zábor	2356/27	orná půda		1670	Středočeský kraj / KSÚS Středočeského kraje p.o.	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	ZPF
6010	trv. zábor	2356/20	ost. plocha	manip. polcha	1670	Středočeský kraj / KSÚS Středočeského kraje p.o.	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	
6011	trv. zábor	2356/5	orná půda		1670	Středočeský kraj / KSÚS Středočeského kraje p.o.	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	ZPF
6012	mimo zábor	2098/7	ost. plocha	silnice	10001	Město Jílové u Prahy	Masarykovo nám. 194, 25401 Jílové u Prahy	věcné břemeno
6013	mimo zábor	2087/3	ost. plocha	ost. komunikace	10001	Město Jílové u Prahy	Masarykovo nám. 194, 25401 Jílové u Prahy	věcné břemeno
6014	mimo zábor	1192	trv. travní porost		10001	Město Jílové u Prahy	Masarykovo nám. 194, 25401 Jílové u Prahy	

informace o pozemcích byly aktualizovány ke dni 7.12.2020

